

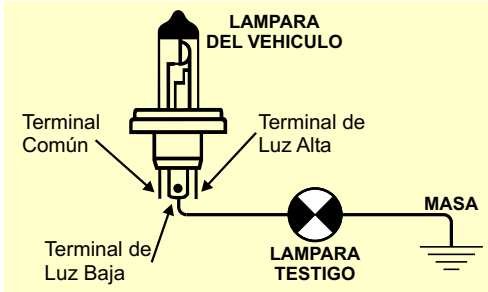


Control Programable de Luces

3 cables amarillo y blanco

Antes de terminar, es necesario hacer una verificación del sistema original de luces del automóvil.

Sin retirar el zócalo de las luces, conectar una lámpara testigo entre el terminal del medio (luz baja) y masa según la siguiente figura.



Luego, encender las luces bajas. Si la lámpara testigo...

...prende y apaga simultáneamente con las luces bajas, el cable AMARILLO del CPL-1 deberá conectarse directamente al terminal de las luces bajas y el BLANCO al terminal de las luces altas.

...no prende con la luz baja sino que lo hace con las luces altas, el cable AMARILLO del CPL-1 deberá conectarse junto con el BLANCO directamente al terminal común de las lámparas.

Instalación

1 verificación previa



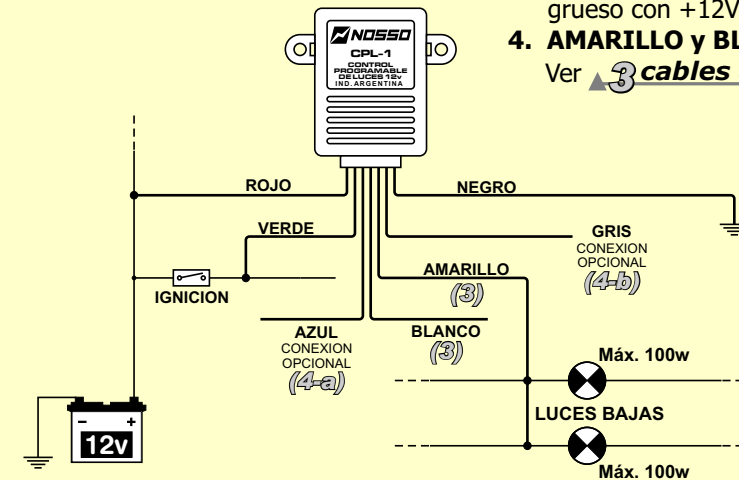
Antes de comenzar, cerciórese de que las luces reglamentarias, bajas y altas funcionen correctamente.

Fije el **CPL-1** en algún lugar del habitáculo del motor lejos de las fuentes de calor, atornillándolo a la carrocería para permitir la disipación de calor.



El **CPL-1** no altera las conexiones originales del vehículo. Al colocar el **CPL-1**, no debe cortar ningún cable de la instalación original.

2 conexión básica



1. **NEGRO** a masa.
2. **VERDE** a "contacto" de la llave de ignición o algún lugar del motor con idéntica función.
3. **ROJO** al + de Batería. (o a algún cable grueso con +12V permanentes).
4. **AMARILLO y BLANCO**
Ver **3 cables amarillo y blanco**.

Con los pasos **1, 2 y 3**, Ud. concluye con la conexión básica.

Vea al dorso:

Funcionamiento automático

conexión básica

4 conexiones opcionales programación

4-a Cable azul

¿Desea que las luces se enciendan solas?

- SI** → Conecte el cable azul a la posición "arranque" de la llave de ignición o al punto del solenoide de arranque que recibe 12v para que las luces bajas prendan a voltaje reducido 10 seg. después de arrancar. (vehículos diesel con temporizador de precalentamiento de bujías); o bien
- No conecte el cable azul para que prenda a voltaje reducido 10 seg. después de poner en contacto (vehículos nafteros).

- NO** → Conecte el cable azul a masa.
- Para encender las luces bajas a voltaje reducido, haga una guiñada de luces altas; o bien
- Intercale un interruptor a masa para permitir conmutar entre el funcionamiento manual y automático del sistema; o bien
- Conéctelo al interruptor del limpiaparabrisas para encender las luces solo con mal tiempo.

4-b Cable gris

¿Desea permitir el apagado de luces con el motor en marcha?

- SI** → Conecte el cable gris a las luces reglamentarias.
- Para apagar las luces bajas, prenda y apague las luces reglamentarias en menos de 2 seg.
- NO** → Deje el cable gris sin conectar.



Control Programable de Luces

Funcionamiento

automático

conexión básica

- Encendido automático de luces bajas a voltaje reducido, 10 segundos después de accionar la llave de contacto.
- Apagado de luces bajas cuando el conductor encienda las luces altas, para preservar las lámparas de doble filamento.
- Apagado automático de luces bajas al detener el motor.

IMPORTANTE!

Función disponible para todo tipo de conexión

luz de cortesía/seguridad

Aléjese de su vehículo estacionado en la oscuridad, con la comodidad y seguridad que le brindan las luces encendidas.

Con el motor detenido:

Haga una guiñada de luces altas, el CPL-1 encenderá las luces bajas por 30 segundos y luego las apagará. Si dentro de esos 30 seg. efectúa otra guiñada de luces altas, el CPL-1 apagará inmediatamente las luces bajas.

automático

conexión full

- Encendido automático de luces bajas a voltaje reducido, 10 segundos después de accionar la llave de contacto (**cable azul no conectado**), o bien 10 segundos después de arrancar el motor (**cable azul conectado al arranque**).
- Apagado de luces bajas cuando el conductor encienda las luces altas, para preservar las lámparas de doble filamento.
- Permite el apagado de luces bajas durante la marcha (**cable gris conectado a las luces reglamentarias**).
Para ello el usuario deberá encender y apagar en menos de 2 seg. las luces reglamentarias.
- Permite el reencendido de luces bajas durante la marcha.
Para ello el usuario deberá hacer una guiñada de luces altas.
- Apagado automático de luces bajas al detener el motor.

manual

conexión full

- No enciende automáticamente las luces bajas (**cable azul conectado a masa**).
Para encenderlas el usuario deberá hacer una guiñada de luces altas.
- Permite el apagado de luces bajas durante la marcha (**cable gris conectado a las luces reglamentarias**).
Para lo cual el usuario deberá encender y apagar en menos de 2 seg. las luces reglamentarias.
- Permite el reencendido de luces bajas durante la marcha.
Para ello el usuario deberá volver a hacer una guiñada de luces altas.
- Apagado automático de luces bajas al detener el motor.

Si su vehículo solo dispone de guiñada de luz alta con "contacto" puesto:
Encienda y apague rápidamente las luces reglamentarias y obtendrá el mismo resultado (el cable gris deberá estar conectado a luces reglamentarias).

CPL-1

Instrucciones



Control Programable de Luces



Para ver otras opciones de instalación, consulte la Biblioteca Técnica en nuestro sitio web www.nosso.com.ar

Es un producto desarrollado y fabricado por:



Marca y modelo registrados
Industria Argentina