

## Contenido de la caja

- ✓ Módulo electrónico **CPL-3**,
- ✓ Ramal de cables con zócalo adaptador para lámpara,
- ✓ 2 tornillos para la fijación del **CPL-3**.



Es un producto desarrollado y fabricado por:



Marca y modelo registrados

Para ver otras opciones de instalación, consulte la Biblioteca Técnica en nuestro sitio web [www.nosso.com.ar](http://www.nosso.com.ar)

## 1 Características

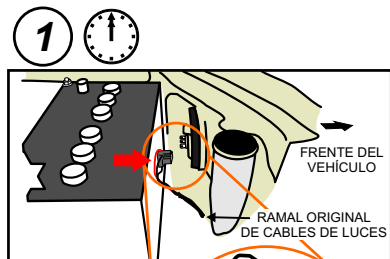
- ✓ Enciende únicamente las luces delanteras a voltaje reducido, 10 seg. después de dar arranque.
- ✓ Apaga automáticamente las luces bajas al detener el motor.
- ✓ Protege las lámparas y limita el consumo.
- ✓ Funciona en forma automática o manual (seleccionable).
- ✓ Permite apagar y prender las luces durante la marcha sin agregar interruptores antiestéticos.
- ✓ No altera la instalación original.
- ✓ Luz de cortesía opcional de 30 seg.
- ✓ Cumple con la reglamentación vigente disminuyendo el riesgo de accidentes.
- ✓ Totalmente electrónico, compacto, liviano y de fácil instalación.
- ✓ Con múltiples funciones adicionales.

## 2 Instalación

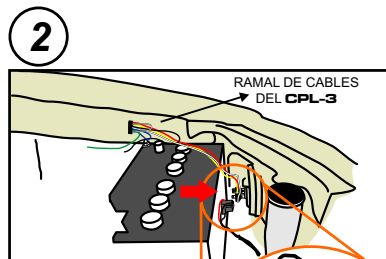
✓ No deberá cortar ningún cable de la instalación original del vehículo.

### Verificación previa

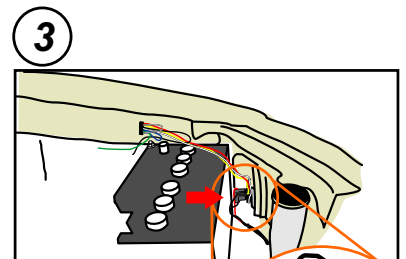
Antes de comenzar, cerciórese de que las luces reglamentarias, bajas y altas funcionen correctamente.



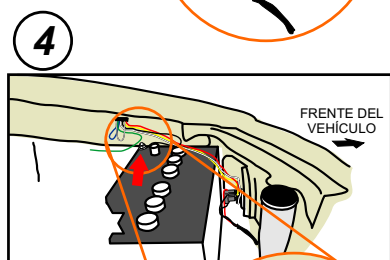
➔ Desconecte el portalámpara del faro izquierdo de su Toyota Hilux.



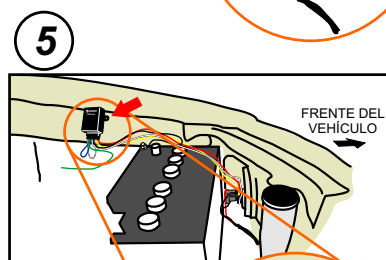
➔ Conecte el zócalo del **CPL-3** en la lámpara.



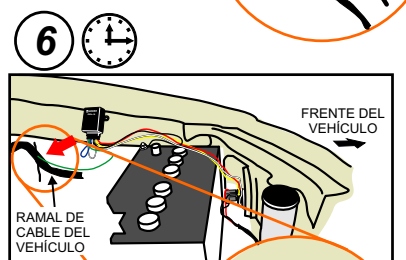
➔ Conecte el ramal original en el zócalo adaptador del **CPL-3**.



➔ Conecte el cable negro del **CPL-3** a masa.



➔ Fije el **CPL-3** al chasis utilizando ambos tornillos provistos para una mejor disipación térmica y conecte el zócalo del ramal de cables del **CPL-3** en éste.



➔ Conecte el cable verde a un cable del ramal que posea 12v sólo con el contacto puesto.

El cable de ignición suele ser un cable negro con línea roja. Verificar que deje de tener 12V instantáneamente al cortar la llave de contacto.

### 3 Prueba de funcionamiento

- ✓ Cerciérese de que todas las luces estén apagadas.
- ✓ Ponga en marcha el vehículo.
- ✓ Luego de 10 segundos, se encenderán automáticamente solo las luces bajas a voltaje reducido.
- ✓ Detenga el motor y verifique que las luces se apaguen.

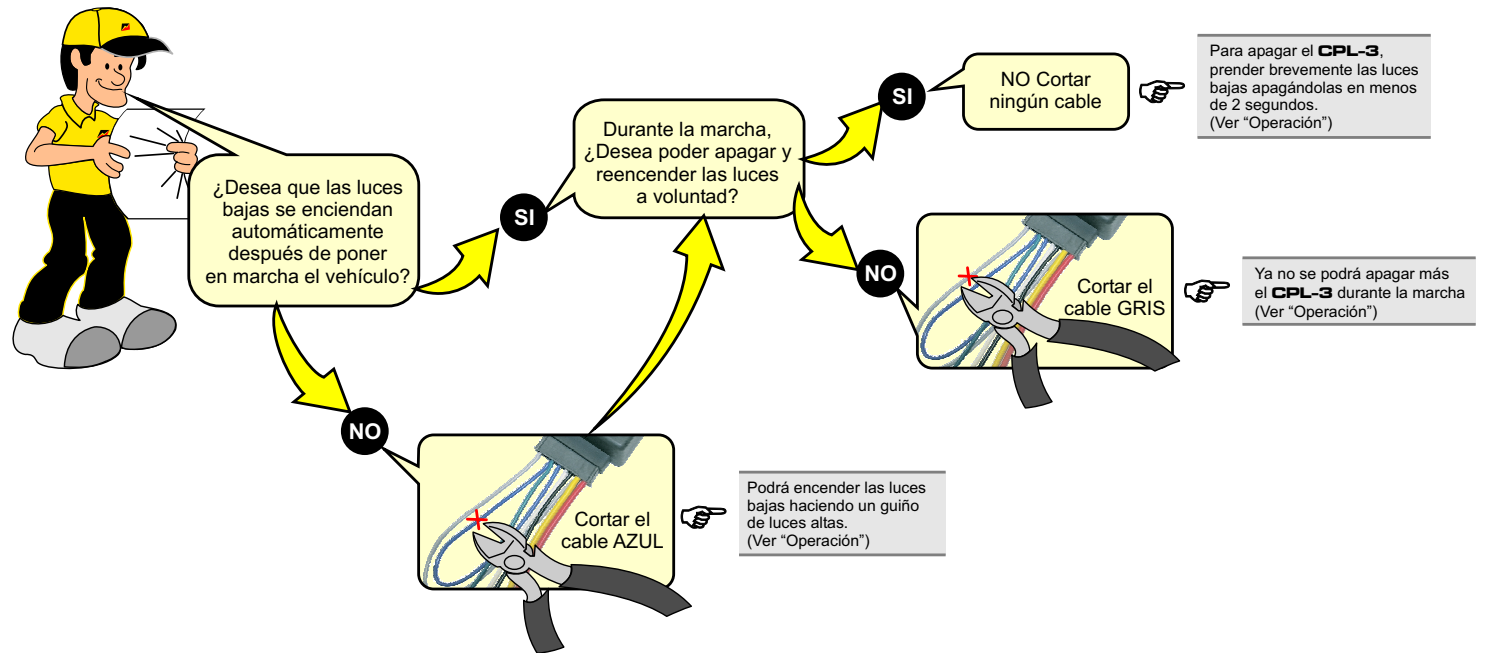
### 4 Opciones de Programación

La ficha de conexión del **CPL-3** posee dos cables cortos que salen y vuelven a la misma ficha haciendo un bucle o puente, uno de color azul y el otro de color gris.

Para programar la forma de funcionamiento elegida, se procederá a cortar o no, según sea el caso el cable azul, o el gris o ambos.

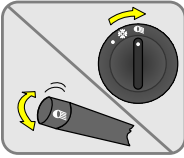


Se recomienda aislarlos correctamente con cinta para prevenir el contacto con masa.

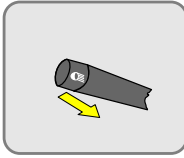


### OPERACIÓN

Dependiendo de la opción que haya elegido en el paso 4, durante la marcha Ud. puede operar las luces bajas de la siguiente manera:

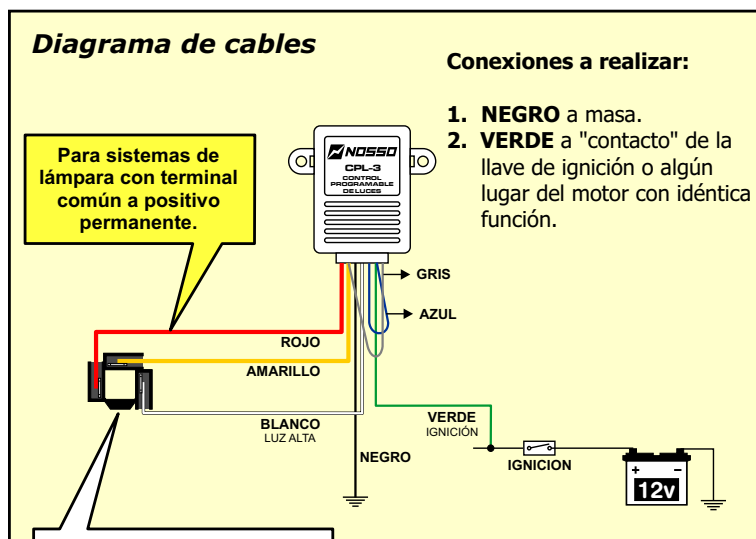


**Para Apagar:**  
Prender brevemente las luces bajas apagándolas en menos de 2 segundos.



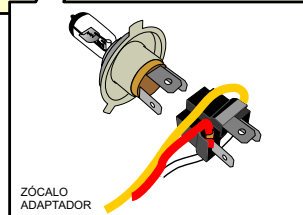
**Para Prender o Reencender:**  
Hacer un guiño de luces altas.

**¡IMPORTANTE!**  
En todos los casos, las luces se apagarán automáticamente al detener el motor.



#### Conexiones a realizar:

1. **NEGRO** a masa.
2. **VERDE** a "contacto" de la llave de ignición o algún lugar del motor con idéntica función.



### 5 Luz de Cortesía y Seguridad

**Aléjese de su vehículo estacionado en la oscuridad, con la comodidad y seguridad que le brindan las luces encendidas.**

- Operación:**
- Para encender por 30 segundos:  
Hacer un guiño de luces altas.
  - Para apagar anticipadamente:  
Hacer otro guiño de luces altas.

**Nota:** Si el vehículo está en marcha con la luz baja a pleno (conducción nocturna) y se procede a detener el motor antes de apagarlas, el **CPL-3** conectará automáticamente la luz de cortesía. Si lo desea, apáguelas con una guiñada de luces altas. Para evitar que esto suceda el conductor debería apagar las luces de conducción nocturna antes de detener el motor.